

STAVBA: „ Revitalizácia turistického areálu-udržiavacie práce na odstavných plochách a miestnych komunikáciach“

TECHNICKÁ SPRÁVA

19

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **Revitalizácia turistického areálu-udržiavacie práce na odstavných plochách a miestnych komunikáciach**

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby: **Revitalizácia turistického areálu-udržiavacie práce na odstavných plochách a miestnych komunikáciach**

Objekt: 11-1/2019 A vetva – hlavná komunikácia
11-2/2019 P - parkovisko
11-3/2019 B vetva prípojná komunikácia

Miesto stavby: Zemplínske Hámre

Okres: Snina

VÚC: Prešov

Investor stavby: Obec Zemplínske Hámre

Vypracoval: Ing. Ján Ferko

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

2.1. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavenisko sa nachádza v obci Zemplínske Hámre a je súčasťou turistického areálu, a slúži pre motoristov, cyklistov a peších, pri turistických trasách na Sninský kameň a Vihorlat .

Stavenisko je z pohľadu realizácie voľné. Nie je potrebné realizovať prekládky žiadnych podzemných vedení.

2.2. Použité podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie bol poskytnutý objednávateľom územný plán obce.

2.3. Realizované prieskumy

Pre potreby spracovania tejto PD, bol zisťovaný skutkový stav komunikácie a bolo vykonané zameranie rozsahu potrebných úprav.

2.4. Príprava územia pre výstavbu

Predmetná stavba nevyžaduje žiadnu mimoriadnu prípravu pre výstavbu.

3. STAVEBNO URBANISTICKÉ RIEŠENIE

Z urbanistického hľadiska je stavba polohovo viazaná na jestvujúce MK a parkovacie plochy. Slúži ako prístupová komunikácia, ktorá je využívaná turistami, ktorí sa vyberajú trasy na Sninský kameň a Vihorlat

Na komunikácii a odstavňových plochách sa nachádzajú hlboké výtlky a nerovnosti, ktoré sú nebezpečné pre motorové vozidlá, ale však aj pre cyklistov a chodcov.

Pri opatreniach nedochádza k polohovým zmenám na vybraných objektoch.

3.1. Technické riešenie

Navrhnuté technické riešenie umožní plynulú jazdu motorových vozidiel a cyklistov, ako aj bezpečný pohyb chodcov.

Šírkové usporiadanie sa nezmení a nie je potrebný žiadny ďalší záber pozemkov.

Technické riešenie.

Úprava povrchov jestvujúcich spevnených plôch asfaltovým krytom.

Navrhnutý spôsob realizácie.

11-1/2019 A vetva – hlavná komunikácia

- | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| - postrek asfaltový spojovací 0,7 kg/m ² | 1.320,00 m ² |
| - asfalto betón obrusná vrstva AC 11 0 hr. 50 mm | 1.320,00 m ² |
| - asfalto betón ložná vrstva AC tr. II hr. 50 mm | 1.320,00 m ² |

11-2/2019 P - parkovisko

- | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| - postrek asfaltový spojovací 0,7 kg/m ² | 1.032,00 m ² |
| - asfalto betón obrusná vrstva AC 11 0 hr. 50 mm | 1.032,00 m ² |
| - asfalto betón ložná vrstva AC tr. II hr. 50 mm | 1.032,00 m ² |

11-3/2019 B vetva – komunikácia prípojná

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| - postrek asfaltový spojovací 0,7 kg/m ² | 262,00 m ² |
| - asfalto betón obrusná vrstva AC 11 0 hr. 50 mm | 262,00 m ² |
| - asfalto betón ložná vrstva AC tr. II hr. 50 mm | 262,00 m ² |

3.2. Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba je realizovaná ako 3stavebné objekty.

4. Rôzne

4.1. Odpady vznikajúce počas výstavby

Pri výstavbe sa nevytvárajú odpady.

4.2. Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba svojím charakterom nebude mať negatívny účinok na životné prostredie.

4.3. Protipožiarne zabezpečenie stavby

Z hľadiska požiarnej ochrany nie je nutné riešiť osobitné opatrenia.

4.4. Bezpečnosť a ochrana pri práci

Zhotoviteľ pri stavebných prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy týkajúce sa tohto druhu stavieb a to najmä Vyhl. SÚBP č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a Nariadenie vlády SR č. 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Dodávateľ stavby zodpovedá za prípadné porušenie podzemných sietí. Vzhľadom k tomu, že stavba bude realizovaná za súčasnej verejnej premávky, zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezpečnú premávku na miestnych komunikáciach prenosnými dopravnými značkami.

V Michalovciach. 11/2019

Vypracoval: Ing. Ján Ferko



Ing. Ján Ferko
IČO: 14 329 239